

## Lausuntopyyntö Pohjois-Tampereen teiden talvihoitoluokasta ja teiden turvallisuudesta linja-autoliikenteessä

Tampereen seudun joukkoliikenne (Nysse) pyytää Pirkanmaan ELY-keskukselta lausuntoa Pohjois-Tampereen teiden talvihoitoluokasta, teiden päällysteiden kunnosta sekä tiestön turvallisuustoimista. Lausuntopyynnön tavoitteena on kartoittaa mahdollisuuksia toteuttaa liikennöintiä linja-autoilla mahdollisimman turvallisesti Pirkanmaan ELY-keskuksen hallinnoimilla teillä.

### Taustaa

Nysse järjestää joukkoliikennepalvelua Pohjois-Tampereella usealla eri Pirkanmaan ELY-keskuksen hallinnoimalla tieosuudella. Viimeisen muutaman vuoden aikana linja-autoliikennöinnissä on sattunut useampia ojaan ajoja sekä kolareita. Viimeisin vakava onnettomuus tapahtui 12.1.2024 Eerolansuorantiella, jossa linja-auto ajoi ulos Eerolansuorantielta ja kaatui kyljelleen ojaan. Onnettomuus johtui pelastuslaitoksen mukaan siitä, että linja-auton kuljettaja väisti vastaantulevaa henkilöautoa auraamattomalla tiellä. Onnettomuuden jälkeen Nysse on toteuttanut muutoksia joukkoliikennepalveluun ja liikennettä on vähennetty erityisesti tieosuuksilla, joissa talvihoidon kunnossapitoluokka on matala tai tien päällyste on heikossa kunnossa.

Onnettomuuksien lisäksi, Suomen väylät -aineistosta selviää, että Pohjois-Tampereella on useita tieosuuksia, joissa tien päällysteiden kunto on huono tai erittäin huono. Päällysteiden kuntoluokituksessa huonoja tai erittäin huonoja tieosuuksia ovat Eerolansuorantie, osa Pulesjärventiestä, osa Aitoniementiestä sekä Teiskon kirkkotie. Nämä tieosuudet ovat talvihoitoluokassa III tai II, joista luokka III on huonoin talvihoitoluokka. Päällysteiden kuntoluokituksessa hyvässä tai tyydyttävässä kunnossa ovat Kaitavedentie, Terälahdentie ja Velaatantie sekä Viitapohjantie. Nämä tieosuudet ovat talvihoitoluokassa Ib, joka on kolmanneksi paras hoitoluokka, pois lukien Viitapohjantie, joka on talvihoitoluokassa II.

Talvikaudella 2025-2026 Nyssen liikennepalvelua tullaan toteuttamaan arkipäivisin Eerolansuorantiella, Pulesjärventiellä, Aitoniementiellä, Velaatantiella, Teiskon kirkkotiellä, Petääjärventielle ja Viitapohjantiellä. Linjat 91, 92 ja 93 mahdollistavat yhteyksiä etenkin Pohjois-Tampereen kouluihin ja linjoja liikennöidään pääsääntöisesti koulujen päivärytmien mukaisesti. Pohjois-Tampereen päälinjaa 90, liikennöidään päivittäin Terälahdentien, Kämenniemenkadun ja Kaitavedentien kautta keskustaan.

### Liikennepalvelu muutos 2026-2027

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt 23.4.2025 § 28 päätöksen Pohjois-Tampereen liikennepalvelusta **talvikaudella 2026-2027**. Tällä päätöksellä vahvistettiin, että:

**Kaikkina viikonpäivinä** Pohjois-Tampereella liikennöidään linja-autoilla linjaa 90 Kaitavedentiellä (seututie 338), Kämenniemenkadulla (katu), Terälahdentiellä (seututie 338) sekä Niemikyläntien (mt 14275) alkuosassa Terälahden koululle asti.

**Peruskoulun ja toisen asteen oppilaitosten koulupäivinä** liikennöidään linja-autoilla linjoja 91, 92 ja 93 Aitoniementiellä (maantie 14193), Eerolansuorantiella (mt 14195), Velaatantiella, Viitapohjantiella (mt 14199), Teiskon kirkkotiellä (mt 3381) sekä Petäjäjärventiellä (mt 14274).

Linjojen tarkemmat reitit ja suunnitellut liikennöintiajat eri viikonpäivinä on kuvattu alla olevissa taulukoissa

## Linja 90 Terälahti – Kämmenniemi – Sorila – Sorin aukio/linja-autoasema

Terälahti - Niemenkyläntie - Terälahdentie – Aunessalmenkatu – Kämmenniemenkatu – Kaitavedentie – Valtatie 9 – Teiskontie – Itsenäisyydenkatu – Yliopistonkatu – Kalevantie – Vuolteenkatu – (Linja-autoasema)/(Hatanpään valtatie – Suvantokatu – Sorin aukio)

Linjalla 90 käydään noin 3h välein viikonloppuisin Maisansalossa

| Päivä     | Palveluaika | Klo 06–07 | Klo 07–09 | Klo 09–20  | Klo 20–23  |
|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|
| Ma-pe     | 06-23       | 60 min    | 60 min    | 60 min     | 120 min    |
| Lauantai  | 07-23       | -         | 120 min   | 60 min     | 120 min    |
| Sunnuntai | 09-22       | -         | -         | 60-120 min | 60-120 min |

## Linja 91 Mäntylä – Terälahti – Kämmenniemi – Sorila – Aitoniemi

Mäntylä - Velaatantie - Terälahdentie - Aunessalmenkatu - Kämmenniemenkatu – Kaitavedentie - Eerolansuorantie - Kaitavedentie - Aitoniementie – Aitoniemi

| Päivä                                            | Palveluaika      | Vuoroväli |
|--------------------------------------------------|------------------|-----------|
| Toisen asteen ja peruskoulun koulupäivinä, ma-pe | 6.30-10.30/12-17 | 60 min    |

## Linja 92 Viitapohja – Kämmenniemen koulu

Viitapohja - Peräpohjantie – Viitapohjantie – Kaitavedentie – Aunessalmenkatu – Kämmenniemenkatu – Paavolantie – Kämmenniemen koulu

| Päivä                                            | Palveluaika | Vuoroväli |
|--------------------------------------------------|-------------|-----------|
| Toisen asteen ja peruskoulun koulupäivinä, ma-pe | 7-10/12-17  | 60 min    |

## Linja 93 Terälahden koulu – Teiskon kirkko – Kämmenniemen koulu

Terälahden koulu - Niemenkyläntie – Terälahdentie – Petäjäjärventie – Teiskon kirkkotie – Terälahdentie – Aunessalmenkatu – Kämmenniemenkatu – Paavolantie – Kämmenniemen koulu

| Päivä                                            | Palveluaika   | Vuoroväli |
|--------------------------------------------------|---------------|-----------|
| Toisen asteen ja peruskoulun koulupäivinä, ma-pe | 6.30-10/12-17 | 60 min    |

Pohjois-Tampereen linjat 90-94 liikennöidään esteettömillä matalalattiaisilla 12 tai 15 metriä pitkillä kaupunkiliikennebusseilla.

Alueen asukkaat ja bussilinjojen liikennöitsijä ovat ilmaisseet huolensa bussiliikennöinnin turvallisuudesta, etenkin tieosuuksilla, joissa tien yleinen kunto on heikko ja teiden talvikunnossapitoluokka matala.

Asukkaat ovat myös ilmaisseet huolensa pysäkkien turvallisesta käytöstä etenkin Kaitavedentien varrella. Tämän vuoksi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne pyytää Pirkanmaan ELY-keskukselta lausuntoa Pohjois-Tampereen tiestölle suunnitelluista toimista vuosina 2025-2030 sekä toivoo vastauksia erityisesti alla lisättyihin kysymyksiin:

1. Voidaanko talvihoitoluokkaa parantaa talvikaudelle 2026 - 27 ja siitä eteenpäin niillä teillä, joilla tien talvihoitoluokitus on alimmalla tai toiseksi alimmalla tasolla (Eerolansuorantie, Aitoniementie, Viita-pohjantie, Teiskon kirkkotie, Petääjärventie ja Niemikyläntien alkuosa)?
2. Mikäli talvihoitoluokkaa ei voida nostaa alimmalta tasolta (luokka III), voidaanko Pohjois-Tampereen alimman hoitoluokan teille, joilla on säännöllistä bussiliikenteellä, laskea teiden nopeusrajoitus arvoon 50 km/h?
3. Mitä päällysteiden uusimisia tai teiden peruskorjauksia Pohjois-Tampereen tiestölle on ohjelmoitu vuosille 2025-2030?
4. Voidaanko Eerolansuorantien turvallisuutta parantaa, laskemalla tien nopeusrajoitus kokonaisuudessaan 50 km/h nopeusrajoitukseen?
5. Voidaanko Kaitavedentiellä laskea nopeusrajoitusta, Eerolansuorantien ja Kaitavedentien risteyksissä (etelä- ja pohjoispäät), 60 km/h tai 50 km/h nopeusrajoitukseen, jotta Kaitavedentien pysäkkien 5306 Eerolansuora th ja 5322 Kolunkylä käyttö olisi turvallisempaa?
6. Tunnistaako Pirkanmaan ELY-keskus muita edellä mainittujen pysäkkien turvallisuutta parantavia toimenpiteitä, jotka olisi mahdollista toteuttaa vuosien 2025-26 aikana?

Lausuntovastinetta toivotaan osoitettavaksi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteelle viimeistään 18.8.2025.

Lisätietoa lausuntopyynnöstä

Nysse joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala

[leena.k.huhtala@tampere.fi](mailto:leena.k.huhtala@tampere.fi)